



sını kaldıranlar ise 1969 model Chevrolet Camaro ile Sinan Dündar ve Sedef Dündar ekibi oldu.

#### 40 çılgın tarihin izini sürdürdü

Yarışma 18 Mayıs Cuma günü Güral Sapanca Wellness & Convention otelinden çıkış aldı ve aynı gün Kütahya üzerinden Afyonkarahisar yönü izlenerek ilk günün varışı Türkiye'nin en büyük termal oteli Güral Afyon Wellness & Convention'da gerçekleşti. İkinci gün ise pilotlar, 19 Mayıs Cumartesi sabahı Güral Afyon'dan alınan çıkışın ardından Kocatepe bölgesinde ve Frig Vadisi'nde kıyasıya rekabet etti. Değerleri milyon dolarlarla ifade edilen, sadece dizilerde ya da dönem filmlerinde görülebilen otomobilleriyle yarışmaya katılan 40 pilot, yarış boyunca Hitit, Frigya, Roma medeniyetleri ve Osmanlı İmparatorluğu ile İstiklal Savaşı'nın izini sürdürdü.

Sürate dayalı bir yarış olmayan "NG 15. Tarihi Batı Anadolu Klasik Otomobil Rallisi"nde sürücüler ortalama 50 km ortalama hızı tutturmaya çalışarak yarışıyor.

Bu nedenle matematiksel hesaplamaların da önem kazandığı yarışta iki günün sonuçlarını değerlendiren ha-



kemler, ralli kupasını Takımlar Kategorisinde kaldıracak olan ilk üç pilotun Voltran Takımı'ndan Sinem ve Sedef Dündar, Elif ve Murat Şakar, Gökhan Şahinoğlu ile Deniz Ertem'in birinci olduğunu duyurdu. FIVA (Uluslararası Antika Taşıtlar Federasyonu) takviminde yer alan ve FIVA gözlemcileri tarafından da yakından takip edilen "NG 15. WAHR Klasik Otomobil Rallisi", aynı gece Güral Afyon Wellness & Convention'da düzenlenen görkemli galada 'NG 15. WAHR' kupasının kaldırılmasıyla sona erdi.

Dereceye giren üç ekip kupalarını Hediye Güral Gür'ün elinden aldı. Yarışmada dereceye girebilmek için pilotun yetenekleri büyük önem taşıyor, çünkü dereceye giren ekipler, en az hata yapan pilotun belirlenmesi, kontrol noktasından doğru zamanlarda geçilmesi ve sabit bir hızda yol alınmasıyla belirleniyor.

#### Dereceye giren ekipler:

1'incilik: 1969 Model Chevrolet Camaro ile Sinan Dündar ve Sedef Dündar. 2'ncilik: 1957 Model VW Karmann Ghia ile Sinan Evman ve Demet Evman. 3'üncülük: 1973 Model BMW 2002 ile Serhan Sorguç ve Aylin Sorguç 