

Geliştirilirse akına uğrar

Kütahya Ticaret ve Sanayi Odası (KÜTSO) Yönetim Kurulu Başkanı Nafi Güral, “Afyonkarahisar, Kütahya ve Uşak’ın yatırımcı akınına uğraması isteniyorsa Zafer Havalimanı’nın geliştirilmesi gerekiyor” dedi.

Oğuzhan KILIÇ/DHA

KÜTAHYA Ticaret ve Sanayi Odası (KÜTSO) Yönetim Kurulu Başkanı Nafi Güral, İstanbul-Gebze arasındaki firmalar yer ararken, Afyonkarahisar, Kütahya ve Uşak’ın tercih edilmesi için Zafer Havalimanı’nın işlerliğinin önemli bir faktör olduğunu bildirdi.

Güral, Anadolu’ya gelmek isteyen veya gelmek zorunda olan firmaların yer tercihi konusundaki ölçütleri içinde hava ulaşımı ve gümrüğün çok önemli olduğunu belirtti. Afyonkarahisar, Kütahya ve Uşak’ın yatırımcı akınına uğraması isteniyorsa Zafer Havalimanı’nın geliştirilmesi gerektiğine dikkat çeken Güral, şunları kaydetti:

HAVALİMANI YETMEZ

“İstanbul-Gebze arasındaki sanayi kuruluşlarının bölge dışına çıkarılması çalışmaları başladı. Başka merkezlere taşınmaları için tebligatlar yapılmaya başladı. İstanbul-Gebze arasındaki firmalar yer ararken, Afyonkarahisar, Kütahya ve Uşak’ın tercih edilmesi için havalimanının işlerliği önemli bir faktör. Sadece Marmara Bölgesi’nden gelecek yatırımcı değil, aynı zamanda Avrupa’dan gelecek yatırımcı için de burasının akla gelmesi için hava ulaşımı olmazsa olmaz mecburiyet. Tabii ki, sadece ha-



valimanı yetmez. Yabancı yatırımcının gelmesini sağlamak için Zafer Kalkınma Ajansı’nın yoğun çalışma yapması gerekiyor.

İYİ BİR İŞARET

16 Aralık’ta Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Hamdi Topçu ile Başkan Vekili Prof. Dr.

Cemal Şanlı, bölgemize geldi. Doluluk oranında yüzde 60 sınırının aşılmasının iyi bir işaret olduğunu ama haftada dört gün tek seferle bölgenin ihtiyaçlarının karşılanamayacağını, mevcut uçuşların tam kapasiteye ulaşması halinde haftanın her günü sabah akşam iki uçakla sefer yapılacağını, Pegasus Hava Yolları ile diğer hava yollarının da ilgi duyabileceğini ifade etti.