



SABAH 'LA BİR BAHAR RALLİSİ KLASİĞİ

SABAH ve a Haber sponsorluğunda, Klasik Otomobil Kulübü'nün Sapanca'da düzenlediği rallide antika araç tutkunları en eskisi 1940 model arabalarıyla 280 km'lik parkur geçti



1957 model VW birinci oldu



RALLİDE, birinciliği Serdar Evman, 1957 Volkswagen Karmangia aracılıyla, ikinciliği 1962 Volkswagen Coupe aracılı Sinan Evman, üçüncülüğü 1968 Ford Mustang aracılıyla Serkan Sorguç kazandı. Kadınlarda Sema Gürsel Sürmeli ve Hediye Gürsel Gür 1960 Chevrolet ile birinci oldu. Turkuvaz Medya için Halit Bolkan ise 1960 Alfa Romeo'yla 31'inci sırada yer aldı.

Bölgeye kamyonetlerle büyük bir özenle getirilen otomobiller, bakımlı halleriley '0' araçlara taş çıkarttı.

Türkiye'nin ilk klasik otomobil sivil toplum örgütü olan Klasik Otomobil Kulübü tarafından SABAH ve A Haber'in sponsorluğunda 23 Nisan şerefine düzenlenen bahar rallisi Sakarya Sapanca'da önceki gün coşkulu bir şekilde start verdi. Sakarya'nın turistik Kerpe ve Taraklı ilçelerinin de içinde bulunduğu 280 km'lik parkuru geçen 40 klasik otomobili izeleyenler nostaljiyle eğlenceyi bir arada yaşadı. En eskisi 1940, en yeni 1978 model olan 40 klasik otomobil sahipleri tarafından Türkiye'nin çeşitli illerinden özel kamyonetlerle rallinin yapılacağı bölgeye getirildi.

YILDA 3 RALLİ YAPILIYOR

Yöre halkın yanı sıra yerli ve yabancı birçok turistin de begeniyle izlediği rallide Gürsel Porselen'in sahibi Nafi Gürsel ve eşi de direksiyon başındaydı. 1962 model Mercedes 190 model bir aracla ralliye katılan Nafi Gürsel eşi Gülsüm Gürsel'i kaptan

pilot yaptı. Yarışmaya 1958 model Chevrolet Corvette aracılıyla katılan sanayici Hakkı Yıldız "Eşimle birlikte ilk kez klasik otomobil yarışına katıyoruz. Eğlenceli ve güzel oldu. Aracım 1958 Corvette C1 modeli. Serisinin ilk versiyonu. Özel bir araba" diye konuştu. Klasik Otomobil Kulübü eski başkanı Saydun Göksin de ralliye 1974 model Rolls Royce ile katıldığını kaydederek, "Rallilere katılmak büyük keyif. Güzel bir organizasyon. Nostalji yaşıyor. Aracım 1974 model Rolls Royce. Firmanın o zaman ürettiği spor görünümülü modellerinden. Kullanımı oldukça rahat. Aynı oranda benzin tüketimi kötü" dedi. İlk gün 180, ikinci gün 100 km'lik parkurun geçildiği yarışmayı düzenleyen Klasik Otomobil Kulübü 2011'den bu yana 300'ü aşkın üye edindi. Kulüp her yıl üyesi bulunduğu Uluslararası Tarihi Taşıtlar Federasyonu kurallarına uygun üç klasik otomobil rallisi düzenliyor.

ALİ BALCI/SABAH