

# Dev havalimanı 80 milyona mal olacak

*Afyon, Uşak ve Eskişehir'deki hava trafiğini tek bir merkezde toplamayı amaçlayan Kütahya Zafer Havalimanı'nın proje ihalesi, önümüzdeki eylül ayında gerçekleştirilecek. Türkiye'nin dördüncü büyük havalimanı 2010'da hizmete girecek*

**A**fyon, Uşak ve Eskişehir'deki hava trafiğini tek bir merkezde toplamayı amaçlayan Kütahya Zafer Havalimanı'nın proje ihalesi, önümüzdeki eylül ayında gerçekleştirilecek.

Yaklaşık 80 milyon YTL'ye mal olması beklenen Türkiye'nin dördüncü büyük havalimanının 2010'da hizmete açılması bekleniyor. Demiryolları Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü (DLH) tarafından inşa edilecek yeni havalimanının Kütahya'ya 40 kilometre uzaklıktaki Altıntaş ilçesine kurulması planlanıyor. Yeni havalimanı için şu ana kadar 3 milyon metrekarelik alanın kamulaştırıldığı ifade ediliyor. Hükümetin şubatta onayladığı havalimanının 2009'da tamamlanması öngörülüyor. İki yıl içinde faaliyete geçmesi beklenen havalimanı, İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve Antalya'dan sonra Türkiye'nin dördüncü büyük havalimanı olacak. Dört ilin ortasında (Eskişehir, Afyon, Kütahya ve Uşak) kurulacak yeni havalimanının, bölgede yaşayan 2 milyon insana hizmet vermenin yanı sıra termal

turizmin gelişimine de büyük katkı sağlaması hedefleniyor. Bu sayede daha önce küçük çaplı inşa edilen ve yolcu sayısı oldukça düşük havalimanlarındaki zararın da azaltılması planlanıyor.

Kütahya'da sivil uçuşlara kapalı Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na bağlı bir havalimanı bulunuyor. Türkiye'nin en büyük askerî birliklerinden birisi olan Hava Er Eğitim Tugayı'na ait ve oldukça uzun bir piste sahip bu alanın sivil ulaşım açılması da daha önce gündeme gelmişti. Sivil ulaşımına müsait durum-

daki Afyon, Uşak ve Eskişehir'deki havaalanlarının yolcu trafiği ise yoğun değil. Uşak'a sadece Atlasjet'in haftada 6 gün, Eskişehir'e ise THY'nin günlük uçuşları bulunuyor. Afyon'a da THY ve özel havayolu şirketleri uçuş düzenlemiyor. Yeni inşa edilecek Zafer Havalimanı'ndan ilk etapta yurtdışına charter (tarifersiz) uçuşlar yapılması, daha sonra da tarifeli uçuşların başlatılması hedefleniyor.

Kütahya Ticaret ve Sanayi Odası

(KİTSO) Başkanı Nafi Güral, son yıllarda hava taşımacılığına talebin artmasına karşın, işler bir havalimanı olmaması nedeniyle Kütahya'da sanayicilerin karayolunu kullanmak zorunda kaldığını ifade ediyor. Eskişehir, Afyon, Kütahya ve Uşak'ı ortak noktada buluşturacak uluslararası yeni bir havalimanı inşa edilmesinden büyük memnuniyet duyduklarını belirten Güral, yeni havalimanının Kütahya'ya 40 km uzaklıkta inşa edileceğini ve bölge

sanayicisine büyük kolaylık sağlayacağını bildirdi. Güral, bölgedeki sanayileşmenin oldukça yoğun olduğuna dikkat çekerek, "Sadece benim grubumdan karayolu ile İstanbul'a gidip gelen, yaklaşık 50 transfer var. Ulaşım karayolu ile 5 saat sürdüğünden çok zor şartlarda gidip geliyoruz. Dört ilin ortak bir havalimanına kavuşturulması ile illerimizde toplam 2 milyon olan nüfusa da hizmet edilmiş olacak." dedi. Güral, havalimanının yapımı için şubatta karar çıktığını ifade ederek, bu konuda yaklaşık 80

milyon YTL'lik bütçe ayrıldığını söyledi. Bölgenin tek bir havalimanına kavuşması ile mevcut havalimanlarının kapatılmasını beklemediklerini ifade eden Güral, "Halen Eskişehir'e her gün uçuş var. Başlangıçta haftada üç gün yapılan seferler, yolcu talebi artınca artırıldı. Günümüzde hava ulaşımı olmazsa olmaz ihtiyaçlardan artık." dedi.

İç hatlarda THY tekelinin kırılması ve yeni havayolu şirketlerinin sektöre girmesiyle hava ulaşımında rekabet dönemi başladı. Bilet fiyatlarının ucuzlaması yolcu sayısının artmasını, bu da sektörün büyümesini sağladı.

Uçak yolculuğunun lüks olmaktan çıkması Anadolu'da atıl vaziyette bekleyen havaalanlarının da yeniden ekonomiye kazandırılmasına imkan sağladı. Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü verilerine göre, Türkiye'deki 38 havalimanından geçen yıl 66 milyon 962 bin 587 yolcu geçiş yaptı. Uzmanlar, 2008'de bu rakamın 73 milyon 115 bin 776'ye ulaşmasını bekliyor. Geçen yıl 649 bin 806 olan uçuş sayısının da bu yıl yüzde 10 artışla 716 bin olarak gerçekleşmesi öngörülüyor. 34



## RAKAMLARLA ZAFER HAVALİMANI

- Kütahya'ya 40 km uzaklıkta, Altıntaş ilçesinde kurulacak.
- Havalimanı Eskişehir, Afyon, Uşak ve Kütahya'nın orta noktasında yer alacak.
- Proje için 80 milyon YTL'lik bir bütçe ayrıldı.
- Proje, hükümet yatırım programına alındı ve karar çıktı.
- İnşaat GED raporuna başlı olarak 2008 veya 2009'da başlayacak, 2010'da faaliyete geçecek.
- Bölgenin, termal turizmi için de önemli. Yerli ve yabancı turistler, bölgeye akın ediyor.
- Bölgede işlerlik kazanmış bir havalimanı olmasıyla, sağlık turizmine gelecek turist sayısında artış bekleniyor.