

Türk malı KOBİjet

Girişimci Ekim Alptekin'in sahibi olduğu şirket, ihracatçıya özel dünyanın en ucuz jetini üretti. Tarifeli seferlere göre yarı yarıya maliyet avantajı getiren uçakların ilk kurumsal müşterisiyse 10 bin üyeli TUGİK oldu

- ✓ 1 saatte yaklaşık 200 dolarlık yakıt harcıyor.
- ✓ Uçuş menzili 2.000 km.
- ✓ Satış fiyatı 1.5 milyon dolardan başlıyor.



4 yıl
beklenen
fırsat

Türkiye'nin genç girişimci-leri son yıllarda kıtalara-rası başarılarla imza atma-ya başladı. Bu örneklerden biri olan ve Türkiye'den

Amerika'ya ilk sanayi yatırımını yapan Ekim Alptekin, iki ülke arasında büyük bir ticaret hattı kurmayı başardı. ABD'de jet uçak üretimi yapan Eclips fir-masını satın alan ardından da Skorsky ile ortaklığa giden Alptekin, Türkiye'deki KOBİ patronlarının bütçesine uygun uçaklar tasarladı.

Alanında ilk olan jetler sayesin-de özellikle Anadolu'daki işadam-ları yakın coğrafyada kendi jetleriyle tarifeli uçak fiyatına uçabilecek. Uçakların fiyatı ise 1.5 milyon dolar-dan başlıyor.

MÜŞTERİ GENÇ PATRONLAR

Alptekin'in projesine genç patron-lardan da destek geldi. 10 bin üyesi bulunan Türkiye Genç İşadamları Konfederasyonu (TUGİK) uçakların ilk kurumsal müşterisi oldu. TUGİK Başkanı Erkan Güral, "İhracatımız kat-lanarak büyüyor. Bu büyümeye tarife-li seferlerle yetişmek mümkün değil. Ayrıca özel jetler, Türkiye ihracatına da prestij kazandıracak" dedi.



Mucit Kobiler
Metin
CAN

metin.can@sabah.com.tr

Antepli KOBİ Erbil'e nasıl gider?

TARİFELİ SEFER (TL) 48 SAAT

- 15:00 Gaziantep-İstanbul (1.450)
- 21:30 İstanbul-Erbil (3.600)
- 04:00 Erbil-İstanbul (3.600)
- 11:00 İstanbul-Erbil (1.450)
- Konaklama ve gıda masrafı (2.000)
- Toplam (12.100)

4 kişilik heyetin seyahat takvimi ve masrafı

ÖZEL JET (TL) 6 SAAT

- 08:00-13.00 gidiş-dönüş
- Toplam 8 bin

EKİM Alptekin'in jet üretimine başlama serüveni 2009'a uza-nıyor. İşadamlarına yönelik ucuz jet pro-jesini bu tarihte haya-ta geçirmeyi hedefleyen Alptekin, Türkiye'den bir ortağıyla birlikte ABD'deki Eclips firmasına yüklü mik-tarda jet siparişi veriyor. Ancak firma finansal çık-maza girerek iflas ediyor. Bunun üzerine Alptekin'e başka bir fırsat kapısı

aralanı-yor. Alptekin yabancı bir yatı-rımcı grubuyla birlikte şir-keti satın alıyor. Alptekin'in ilk işi mevcut uçakların tasarım perfor-mansını geliştirmek oluyor. Ardından şirketin ortaklık yapısına Black Hawk heli-kopterlerinin üreticisi olan Skorsky firması katılıyor.



Kütahyalı olan TUGİK Başkanı Erkan Güral, özellikle Kayseri, Adana ve Gaziantep gibi iller için ucuz özel jet kullanımının önemli olduğunu söy-le-di. Güral, bazı işadamlarının özel jetle müşterilerini aldığını an-lattı.