

Güral: "Karayolu Maliyetleri Artırıyor, Çözüm Demiryolu"

Kütahya Ticaret ve Sanayi Odası (KUTSO) Başkanı Nafi Güral, Ege bölgesinde yük taşımacılığının genellikle karayolu ile yapılmasının maliyetleri yükselttiğini dile getirdi.

Kalkınma ajanslarının kuruluş kanununun yeniden gözden geçirilmesini isteyen Güral, "Bölgemizde yük taşımacılığının ağırlıklı olarak karayolu ile yapılıyor olması girdi maliyetlerimizi yükseltmekte, bu da ihracatımızı olumsuz yönde etkilenmektedir. Bu bağlamda hızlı tren yolcu nakli ve yük nakli için kullanılacak demiryolu ağının ülke genelinde yaygınlaştırılması için yeni hatlar açılmalı. İstanbul-Antalya hızlı tren hattı güzergahının Kütahya üzerinden geçirilmesi planlanmalı. OSB'lere demiryolu ulaşımının sağlanması bölge ekonomisinde önemli payı bulunan ürünlerin daha düşük maliyetle taşınmasını sağlayacaktır. Böylelikle önemli bir yatırım ortamı engeli aşılmış olacaktır. Kalkınma ajansları kuruluş kanunu yeniden gözden geçirilmeli, şu anda Bakanlığın taşra teşkilatı gibi çalışan yapısı ve yönetimindeki bürokrat ağırlığı özel sektör ağırlığı ile eşit hale getirilmelidir. Bölgemiz içindeki komşu iller arasında doğrudan ulaşım için gerekli standartlarda yol olmaması üzüntü kaynağımızdır. Komşu olduğu halde iki komşunun ulaşımını sağlayacak yolun olmaması izah edilemiyor. Ayrıca ilçelerimizin il merkezi ile ve diğer ilçelerle arasında, kabul edilebilir standartlarda yol olmaması, ilçelerimizin kalkınmasında önemli bir engel olarak karşımızda durmaktadır" dedi.

"BALIKESİR-KÜTAHYA YOLU ÇOK ÖNEMLİ"

Balıkesir-Kütahya karayolunun önemine dikkat çeken Başkan Nafi Güral, "Avrupa'dan Anadolu'ya ve hatta Ortadoğu'ya ulaşım İstanbul üzerinden geçmektedir. Çanakkale boğazından geçerek Balıkesir üzerinden Anadolu'ya bağlanacak mutasavver yolun hayata geçirilmesinin önemini takdirlerinize arz ederiz. Bu yol yapıldığı takdirde; İstanbul üzerinden Anadolu'ya geçen trafik rahatlayacak. Avrupa'dan gelip Çanakkale Balıkesir Kütahya üzerinde Anadolu'ya olan nakliye girdileri azalacak. Bölgede yeni limanlar ve gümrükler kurulacak, bölgenin ekonomik canlılığı gelişecek. Bölge rekabet gücü kazanacak. İstanbul'a göçün azalmasında faktör olacak. Muğla'dan başlayıp Akdeniz boyunca Hatay'a kadar yapılacak nitelikli yol bölgeye ayrı bir değer kazandıracak, yeni turizm alanları kazanılacağı gibi bölge ekonomisinin gelişmesinde önemli bir faktör olacaktır" diye konuştu.

"OSB'LERİN KURULMASI KOLAYLAŞTIRILMALI"

Organize Sanayi Bölgeleri'nin (OSB) kurulmasında tam 14 farklı bakanlıktan izin alındığını anımsatan Nafi Güral, "OSB'ler, illerin sanayisinin gelişmesinde kritik bir rol üstlenmektedir. Bölge olarak yeni OSB'lere ihtiyaç duyulmaktadır. Plan aşamasında olan



yahut altyapı çalışmaları tamamlanmamış OSB'lerin hızlı bir şekilde hayata geçirilmesi için, var olan engellerin kaldırılmasını istiyoruz. OSB'lerin kurulmasında 14 farklı Bakanlıktan alınan izin sürecinin kolaylaştırılmasının sağlanmasını istiyoruz. OSB yasası 40

yıldan daha eski bir tarihe dayanmaktadır. Her ne kadar zaman içerisinde düzeltmeler yapılmış olsa da OSB'lerin oluşumunda bir araya gelen yerel faktörler aynı kalmıştır. Uygulamada, vilayet ve belediyenin paydaş olması ciddi sorunları da beraberinde getirmektedir. OSB yasasında yapılacak bir düzenleme ile vilayetin ve belediyenin paydaşlıktan çıkarılması uygun olacaktır. TOBB, OSB'lerin çatı kuruluşu haline getirilmeli, fuarlarda olduğu gibi düzenleyici rol üstlenmelidir, ancak, OSB'lere maddi kaynak aktarması yasaklanmalıdır. Sadece düzenleyici, yol gösterici, koruyucu rol üstlenmelidir. Geçtiğimiz yıllarda yaklaşık bir yıl için uygulanmış özel OSB uygulamasının tekrar hayata geçirilmesinin faydalı olacağını düşünüyoruz. Ancak bu düzenleme yapılırken özel OSB'lerin, kurucularına, yöneticilerine kar sağlayan bir kuruluş olarak değil sadece yatırımcılara hizmet edecek bir anlayış içerisinde olmasını istiyoruz" şeklinde konuştu.

"ÜRÜN BAZLI TEŞVİK SİSTEMİ GETİRİLMELİ"

"İller bazında uygulanan teşviklerin yerine ilçe ve ürün bazlı teşvik sistemi getirilmesi gerektiğini düşünüyoruz" diyen Başkan Nafi Güral, "KOBİ'lerin, özellikle küçük ve mikro işletmelerin finansmana ulaşımında bankalar

tarafından adaletsiz uygulamalar yapıldığı malumunuzdur. Bankaların mikro ve küçük işletme sahibi müşterilerine uyguladıkları faiz komisyon hizmet bedeli gibi tahsilatları, büyük müşterilerine uyguladıkları tarifelere kıyasla, insaf ölçülerini bağdaştırmamaktadır. Bankaların müşterilerine uygulamalarının rekabet kurulu görevleri içine alınması için çalışmalar yapılmalıdır. Nitelikli işgücüne olan ihtiyaç Türkiye geneline yayılmış bir sorundur. Bu sorun, öncelikle eğitim sistemindeki yetersizliklerden kaynaklanmaktadır. Bu bağlamda Ege Bölgemizdeki ilçelerimizde yeni fakültelere ihtiyaç vardır. Fakülte açılma sürecinde yaşanan sıkıntıların giderilmesini ve sürecin hızlandırılmasını temenni ediyoruz. Dün istihdam sorununu konuşan Türkiye bugün çalıştıracak eleman bulamama noktasına gelmiştir. Devletimizin uygulamakta olduğu sosyal politikalar çalışmadan gelir elde etmeye müsaittir. Yapılacak düzenlemelerle, çalışmayı özendirecek ve hatta mecbur tutacak faktörlerin de yer almasının eleman bulma konusunda katkı sağlayacağını düşünüyoruz. Sağladığı istihdam ve yarattığı katma değer ile ülke ekonomisinde önemli bir yere sahip olan mermer maden sektörü için arazi kullanım bedellerinin makul seviyelere düşürülmesi ve arazi tahsis izin sürelerinin kısaltılması, sektör açısından olumlu olacaktır" ifadelerini kullandı.