

EGE'DE SANİYELER KONUŞTU

Büyük çekişmeye sahne olan 2015 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın ilk yarışı Ege Rallisi'ni Castrol Ford Team Türkiye'den Murat Bostancı-Onur Vatansever, Neo Motorspor pilotları Yağız Avcı-Bahadır Gücenmez ekibinin 3,1 saniye önünde kazandı.

2015 Türkiye Ralli Şampiyonası, kısa adı EOSK olan Ege Otomobil Sporları Kulübü tarafından 11-12 Nisan tarihlerinde İzmir'de düzenlenen Ege Rallisi ile başladı. İki gün boyunca baştan sonra büyük çekişmeye sahne olan Ege Rallisi'ni Castrol Ford Team Türkiye'den Murat Bostancı-Onur Vatansever ikilisi kazandı. Neo Motorspor pilotları Yağız Avcı-Bahadır Gücenmez ekibi ikinci sırayı alırken bu sezon ferdi olarak yarışan Burak Çukurova-Ünal Tezel'in genel klasman üçüncüsü oldu. Bu sezon 25.kez düzenlenen rallinin İki Çeker ve Gençler klasmanları ile sınıf 4'te Castrol Ford Team Türkiye'den Buğra Banaz-Burak Erdener birinciliği elde ederken, Sınıf N'de ise Deltasport takımından Mitsubishi Lancer EVO IX ile **Erkan Güral-Aras** Dinçer kazandı. Sınıf 3'te Renault Clio R3 ile Ali Gülan-Ahmet Yörük'ün birinci olduğu sezon ilk yarışında, kadın pilotlar birinci-

liğini Deltasport takımından Burcu Çetinkaya, kadın co-pilotlar birinciliğini de Hakkı Ağaoğlu ile yarışan Nehir Yılmaz elde etti. Bu sezon yapılan kural değişikliği ile ilk sırada start alan 30 yaş üzeri ralli otomobillerine açık historic klasmanında Bonus Unifree Parkur Racing'ten Fin

ekip Hannu Pulkkinen-Juha Rahkonen ilk sırada yer aldı. Bu sezon Türk lisansı ile yarışan konuk ekibi, aynı takımdan Ford Escort MK2 ile Burak Türkkan-Özden Yılmaz takip ederken, üçüncülük Murat 131 ile Deltasport adına yarışan Emre Hasbay-Saipcan Hasbay'ın oldu.



Kıyasıya geçen yarışın sonunda ilk üç ekip bir arada.