

İSTANBUL YOLLARINDA NOSTALJİ RÜZGARLARI ESTİREN "MERCEDES-BENZ BAHAR RALLİSİ 2017" 22 VE 23 NİSAN TARİHLERİNDE GERÇEKLEŞTİ. BAHAR RALLİSİNDE, TARİHE TANIKLIK EDEN 91 KLASİK OTOMOBİL BOY GÖSTERDİ...

TARİHE TANIKLIK EDEN KLASİKLER "23 NİSAN BAHAR RALLİSİ"NDE YARIŞTI

Klasik Otomobil Kulübü tarafından Mercedes-Benz Türk'ün ana sponsorluğunda gerçekleştirilen Bahar Rallisi'nin üçüncüsü 22-23 Nisan tarihlerinde gerçekleşti. 91 adet klasik otomobilin bir araya geldiği ralli kapsamında katılımcılar İstanbul ve çevresinde 250 kilometrelik bir parkuru tamamladılar. Yarış aralarında otomotiv sektörünün önde gelen isimleri, klasik otomobil sahipleri ve koleksiyoncuları, müze sahipleri, sanatçılar ve iş dünyasından isimlerin bulunduğu Klasik Otomobil Kulübü'nün üyeleri birbirinden özel otomobilleriyle katıldı. Bahar Rallisi'nin startı ise Hilton İstanbul Bosphorus Hotel'in önünden verildi. Uluslararası klasmanda yer alan ve Dünya Klasik Araçlar Federasyonu (FIVA) B Grubu Etkinlik kategorisinde düzenlenen Mercedes-Benz Bahar Rallisi 2017'nin ilk gününde İstanbul'un Avrupa yakasındaki rota izlendi. Ralliyeye katılan otomobiller Boğaz hattında İstanbul'un tarihi semtlerinden geçerek Rumeli Feneri'ne ulaştı; burada verilen öğle yemeği molasının ardından rallinin ilk günü Kemerburgaz Kemer Country Club'daki finish noktasında son buldu. Mercedes-Benz Bahar Rallisi 2017'nin ikinci gününe ise İstanbul Park'ta bulunan Mercedes-AMG Lounge'da organize edilen brunch'in ardından start verildi. Şile istikametine doğru yola yarısmacılar, Best Western Şile Gardens Hotel'de düzenlenen barbekü partisinde mola verdikten sonra ralli Kavacık Limak Eurasia Hotel'de sona erdi. Yarışa katılan tüm Mercedes-Benz klasik araçlar arasında düzenlenen "Mercedes-Benz Klasman"nda birincilik 1973 Model SL 350 aracıyla Naime Tercan ve Bülent İyşevin'e oldu. Mercedes-Benz Türk Pazarlama İletişimi ve Ürün Yönetimi Kısmı Müdürü Engin Bilgin'in ödülleri teslim ettiği klasmanda ikinciliği 1968 Model 300 SEL aracıyla Aydın Harezi ve Reyhan Harezi alırken, 1964 Model 230 SL model aracıyla Elif Şakar ve Murat Şakar ise tüm Mercedes-Benz klasik araçlar arasında üçüncü oldu. Farklı kategori ve klasmanlarda 63 ödülün dağıtıldığı gecede, "Mercedes-Benz Özel Etabı" ödülünü ise

1968 Model 300 SEL model aracıyla Aydın Harezi ve Reyhan Harezi aldı.

Birbirinden farklı karakter ve hikâyeler

Mercedes-Benz Bahar Rallisi 2017'ye birbirinden farklı karakter ve hikâyelere sahip 1950-1975 yılları arasında üretilmiş 41 farklı Mercedes-Benz klasik otomobil katıldı. Bunların 22'si yarışa katılırken 19'u ise yarış takip eden turing konvoyunda yer aldı. Yarışa katılan en yaşlı Mercedes-Benz marka araç, 220 Cabriolet B model otomobil oldu. Mercedes-Benz Bahar Rallisi 2017'ye Mercedes-Benz klasik otomobillerin yanı sıra birbirinden özel Buick, Oldsmobile, Pontiac, Plymouth, Chevrolet, Citroen marka otomobiller ile "muscle car" olarak tanımlanan Ford Mustang, Thunderbird, Mercury Cougar, Cadillac ve Rolls Royce gibi klasikleşmiş otomobiller de katıldı.

Bu büyük heyecan öncesi biz de Gentleman Dergisi ekibi olarak start noktasındaydık ve Klasik Otomobil Kulübü Başkanı Aydın Harezi'ye etkinliği sorduk...

Aydın bey 23 Nisan Rallisi'ni anlatır mısınız? Nasıl bir etkinlik bu?

Öncelikle Atatürk'ümüzün bize armağan ettiği bayramlar arasında bence en değerlisi 23 Nisan. Çünkü çocuklara hediyeye etti bu bayramı. Biz de Klasik Otomobil Kulübü olarak bildiğiniz gibi yıllardır 3 tane ana ralli yapıyoruz. Bunları 23 Nisan, 19 Mayıs ve 29 Ekim tarihlerinde organize ediyoruz. Hepsi bayramlarda gerçekleşiyor. Bu hem o günleri kutlamak için özel bir neden oluyor hem de pratik olma açısından insanların tatillerine denk gelecek katılım açısından daha iyi oluyor. Bu sene Mercedes-Benz sponsor oldu. İnşallah önümüzdeki 10 yıl boyunca da bu böyle devam edecek. Arkanıza böyle güçlü bir sponsoru alınca daha bir keyifli hazırlanıyorsunuz. Bugün 91 araç katılıyor. Bu rekor sayılabilecek bir rakam.



Mercedes-Benz Bahar Rallisi 2017, düzenlendiği gündün beni pek çok ilke ve yeniliğe sahne oldu. Bu yılki Bahar Rallisi'nde kadın yarışmacı sayısı, önceki yıllara göre büyük artış gösterdi. Yarışa katılan 91 otomobilden 56'sında kadın pilot ve co-pilotlar yer aldı. Böylece bu yarış, kadın katılımı en yüksek yarış olarak tarihe geçti.





MERCEDES-BENZ BAHAR RALLİSİ 2017'YE MERCEDES-BENZ KLASİK OTOMOBİLLERİN YANI SIRA BİRBİRİNDEN ÖZEL BUICK, OLDSMOBILE, PONTIAC, PLYMOUTH, CHEVROLET, CITROEN MARKA OTOMOBİLLER İLE "MUSCLE CAR" OLARAK TANIMLANAN FORD MUSTANG, THUNDERBIRD, MERCURY COUGAR, CADILLAC VE ROLLS ROYCE GİBİ KLASİKLEŞMİŞ OTOMOBİLLER DE KATILDI.

Klasik Otomobil



HASAN İNSEL

Hasan bey 23 Nisan Bahar Rallisi'nde 1 numaralı araç sizsiniz. Çünkü Mercedes olarak yarışın en eski aracını sizinki... Evet Mercedes olarak en eski benimki. Ama genelde benim aracımın daha yaşlı bir iki araç daha var yarışta. 1952 Mercedes 220 Cabriolet B ile bu rallide yarışmışsınız. Biraz aracınızı anlatır mısınız?

Bu entresan bir otomobil. Çok seceresi belli bir araba. Türkiye'de genelde pek belli değildir çünkü. Bu Alp Yalman'ın aile aracı. Sonra yine tanıdığımız bir kişi satın almış. Uzun süre onda kalmış ardından da ben aldım. 2 senedir bende. Aracın her parçası İsviçre'den gelmiş ve burada restore edilmiş. Herşeyi orijinal, bu kadar orijinalini dünyada bulabilmek hakikaten çok zor. 860 tane kadar üretilmiş zaten zamanında.



MURAT ŞAKAR

Murat bey ralliye Mercedes'iniz ile katılıyorsunuz.

Aracınız biraz anlatır mısınız?

Bu 1964 model Mercedes 230 SL Pagoda diye bilinir. 53 yaşında ben hala bundan gençim (gülüyor). 6 silindiri bir otomobil. Sevilen güzel bir arabadır.

Ne kadardır sizde?

2 yılı aşkın bir zamandır bende. Benim numaram 12. Kategorisinde en yaşlı 12'inci araç durumunda.

Her sene katılıyor musunuz yarışlarda?

6-7 yıldır katılıyorum. Genelde katılmaya çalışıyorum. Tevazuyu elden bırakmayalım ama ayırtı söylemesi geçen yılın Türkiye şampiyonuyum. Söylemeden de edemeyeceğim (gülüyor).



Yarış koşulları nasıl? Bildiğimiz anlamda bir yarışın ve hızın olduğu bir ralli değil bu...

İnsanlar bu konuda biraz yanlışya düşebiliyorlar. Zannediyorlar ki biz bu eski arabalarla hız yapıp birbirimizi geçmeye çalışacağız. Ama böyle bir şey kesinlikle söz konusu değil. Bu rallide maksimum hız 50 kilometre. Bilhassa sabit hız testleri dedikimiz ve puan aldığımız etaplarda 50 km'yi geçmek kesinlikle yasak. Bu ralli trafiğe açık ortamlarda yapılıyor. Onun için tüm trafik kurallarına uyma zorunluluğu var. Böyle olunca

peki diyorlar nasıl birinci olunuyor. Orada ince matematik hesapları var. Çünkü size verilen bir sabit hızda 1950 model, göstergesi titreyen bir araçla o hızı sabit tutturmak maharet istiyor. O yüzden daha önceden hazırlanan hız/zaman şartlarıyla bu işi co-pilotun da desteğiyle sağlıyorsunuz.

Uzun zamandır siz yarışmıyorsunuz...

Son 10 senedir başkanlığım süresince yarışmıyordum. Ama artık paslanıyoruz dedim ve bu keyiften uzak

kalmamak için yarışıyorum. 10 senelik bir avans verdim arkadaşlara (gülüyor).

Bu 90 klasik araç içinde en çok dikkat çekenler hangileri?

Mercedes Rallisi olduğu için üyelerimiz rica etti ki Mercedes'i olanlar ralliye katılacaklar ise ilk tercihleri bu olsun diye. O bakımdan araçların yarısı Mercedes. 1950'li yılların başlarından başlayarak günümüze kadar gelen her model araç var. 1980'den büyük olanları ise Turing sınıfına aldık.

SAFFET ÜÇÜNCÜ



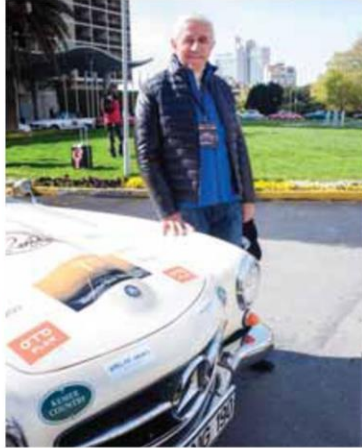
Siz otomotiv dünyasının yakından tanıdığınız bir isimsiniz. Klasik merakınız da var mıdır?
Klasik merakım olmaz mı? Otomobile merakı olan birinin klasikle merakı olmasının imkanı yok. Mesleki icabı beni çok seyahat ediyorum bütün dünyada klasik otomobil merakı katlanarak yükseliyor. Bir kere her şeyden önce şu var. Bu otomobiller insan emeği çok fazla. Teknolojileri günümüzdekinden çok farklı o da derin bir ruh getiriyor otomobillere. Onun dışında rakamsal olarak baktığımızda çok az sayıda varlar. Günümüzde dünyada 95 milyon otomobil üretiliyor. Gün geçtikçe klasiklerin parktaki sayısı da azalıyor. Klasikleri alıp yeniden yapıyorlar çünkü talebe yetmiyor.
Hepsi karakteri olan otomobiller...
Kesinlikle öyle. Bazılarının otomobil endüstrisine hem üretim teknoloji hem de tasarım olarak yön verdiğini söyleyebiliriz.



Yarışa Turing kategorisinde katıldınız. Nasıl bir araç?

Bu 1989 model bir araç. Land Rover Defender 90 dedikimiz kasa. Bunun bir özelliği var çok az bulunuyor. Hem V8 hem de otomatik vitesli. Normalde V8 otomotik ve kısa alanan çok az bulunuyor. Bu yüzden de çok değerli.
Siz de Klasik Otomobil Kulübü Yönetim Kurulu üyesisiniz. Sanız bu yüzden Turing kategorisinde yarışyorsunuz...
Evet yönetime girmeden önce 3-4 sene Türkiye şampiyonu oldum. Yönetime girdikten sonra yarışma kararı aldım.

SİNAN DÜNDAR



GARO İLKKAN



Ne kadardır rallilere katılıyorsunuz?
2003 yılından beri klasik otomobil rallilerine katılıyorum. Şu anda yönetimde yedek üye olarak varım. Daha öncesinde asil üyeydim. İlk defa yarışmayı düşünüyordum. Yönetimde olmam nedeniyle katılmıyordum birkaç yıldır. Öğümlü beraber yarıştırdık artık oğlum gelmiyor şimdi eşimle katılıyorum. Co-Pilot olacak.

23 Nisan'da yarıştığınız aracınızın modeli ne?
1958 model 219 Mercedes. Almanya'da bu araç çok üretilmiş ama 219 olarak sadece 2 sene üretilmiş. Almanya'da bandrol vergilerinin üretilmesi nedeniyle olmuş sonra yine 220'ye dönmüşler.



Nafi bey rallide hangi araçınızla yer aldınız?

1961 model Mercedes'imle katılıyorum. Bunun hikayesi ilginçtir. Ben 50'inci çalışma hayatımı 2011 yılında kutlarken 50 yıllık bu araçı madam bana hediye etti. Bölüylelikle Klasik Otomobil Kulübü'nün bir üyesi olarak ilk adımımı da atmış oldum. Şimdi 9 aracım oldu.

Klasik otomobil merakı bir kere başladığında vazgeçemez oluyor değil mi?

Aynen öyle. Tabii keyifli ve her zaman olman bir şey bu. Trafikte çıkma izni var. Ne kadar lüks aracınız olursa olsun insanlar onlara bakmıyorlar ama bu araçlarla yola çıktığınızda herkes dönüp bakıyor. Böyle de bir avantajı var.

Yakın zamanda almayı planladığınız bir klasik var mı?
Planlayarak olmuyor açıkçası. Karşınıza ne çıkarsa onlar arasından tercih etmek durumunda kalıyorsunuz.

NAFİ GÜRAL